

PLACE D'ARMES

IL EST ENCORE TEMPS D'AMÉLIORER LE PROJET

Engageons-nous pour une solution qui respecte les limites écologiques et qui bénéficie réellement à l'économie locale. Le Conseil Communal a déclaré l'urgence climatique. Or le projet actuel est fondé sur un urbanisme d'une autre époque qui favorise la voiture au centre ville. De plus, malgré certains objectifs louables, il souffre de nombreuses faiblesses qui auront des impacts négatifs sur la vie des habitant·e·s et il ne répond pas à leurs attentes exprimées lors de la démarche participative.

OÙ EN EST-ON ?

Le projet municipal de parking souterrain va être mis à l'enquête publique ces prochains temps. Contrairement à ce que laisse entendre la Municipalité, l'affaire est donc loin d'être bouclée.

QUE FAIRE ?

Il est encore temps de faire évoluer le projet et de proposer des solutions favorables à la population et à son environnement naturel. C'est par la voie juridique que l'on peut agir: chaque citoyenne peut faire opposition lors de la mise à l'enquête, tout comme certaines associations.

COMMENT FAIRE OPPOSITION ?

C'est facile ! Suivez la marche à suivre sur notre site internet. Vous pourrez y télécharger une lettre type à adapter selon votre contexte.

UN PROJET ENTRETENU PAR DES CONTRE-VÉRITÉS

Une solution durable pour le stationnement et la fluidité de la circulation

FAUX

Un parking surdimensionné va agir comme un aspirateur d'automobiles et engendrer une forte augmentation du trafic dans un centre-ville déjà très encombré.

Un poumon vert au centre-ville

FAUX

Faute d'arbres plantés sur une pelouse équivalant à environ 6 terrains de football, la surface sera une étuve lors des étés toujours plus chauds. Pas de place pour la biodiversité.

Un atout pour le petit commerce

FAUX

Le projet lié d'un grand centre regroupant des chaînes commerciales, une bibliothèque et des cinémas au Front-Gare autour de la gare CFF va fortement concurrencer les petits commerces dans les rues du centre-ville.

Un financement idéal assuré par un partenariat public-privé

FAUX

Comme la société gestionnaire du parking doute de sa rentabilité et que des dépassements de budget sont inévitables, elle a contraint la ville à lui garantir un chiffre d'affaires annuel pendant 10 ans, ce qui pourrait coûter 1,5 mio aux yverdonnois-es (CHF 150'000.- sur 10 ans).

Une liberté pour les piéton·ne·s de circuler en toute sécurité

FAUX

Avec une seule entrée/sortie du parking dans la « zone rencontre », une zone piétonne sécurisée est un leurre.

LES ALTERNATIVES AU MÉGA-PARKING EXISTENT

Des parkings silo à étages, végétalisés ou souterrains peuvent être construits à différents endroits: à la place de celui du Midi, derrière la gare devant les ateliers CFF, là où sont stationnés les cars postaux ou encore derrière l'Office du Tourisme.

Des parkings décentralisés peuvent également être érigés sur les terrains disponibles à Y-Parc ou à côté du jumpark, à proximité des accès d'autoroute.

Ces solutions moins onéreuses permettraient de développer l'actuel poumon vert existant sur la place d'Armes avec de grands arbres, les seuls à offrir fraîcheur et convivialité.